

NOTAT

Dato: 12. marts 2024
Til: Bestyrelsen
Fra: Administrationen

Ændrede modtagekrav for asbestholdigt affald

Indledning

Anvendelse af asbest i fx eternittagplader og andre byggematerialer blev forbudt i 1986. Byggebranchen nedriver og sanerer til stadighed mange bygninger, hvorved der produceres en del asbestholdigt affald. Asbestholdt affald udgør en sundhedsmæssig risiko for særligt ansatte i byggebranchen, der er i risiko for at blive udsat for asbestfibre.

Ved den videre håndtering og bortskaffelse af asbestholdigt affald er der også en risiko for udsættelse for asbestfibre for borgere, chauffører, genbrugsvejledere og personale på deponiet.

Regler om håndtering af asbestholdige materialer

Politisk blev der i maj 2022 indgået en politisk aftale mellem regeringen og folketingets partier om, at indsatsen mod udsættelse for asbestfibre skal styrkes yderligere.

Senest er der fra Arbejdstilsynets side udsendt en ny bekendtgørelse om asbest i arbejdsmiljøet, hvor grænseværdien for asbestfibre i luften er skærpet fra 0,1 fiber/cm³ til 0,003 fiber/cm³. Den skærpede grænseværdi har foranlediget flere kommuner og deponier til at ændre modtagekravene for asbestholdigt affald ud fra et forsigtighedsprincip. Reno Djurs har foretaget en mindre kortlægning af modtagekravene for asbestholdigt affald på andre oplandes genbrugsstationer og deponier, der er sammenlignelige med Reno Djurs. Tendensen er, at borgernes mulighed for aflevering af asbestholdigt affald på genbrugsstationerne begrænses i mængde, eller der stilles krav til emballering af asbestholdigt affald på genbrugsstation og deponi.

Måling for asbestfibre

Reno Djurs fik i november 2023 foretaget målinger for asbestfibre i luften ved forskellige arbejdssituationer på henholdsvis genbrugsstationerne og deponeringsanlægget. Den overordnede konklusion er, at Reno Djurs ikke har et umiddelbart arbejdsmiljøproblem med asbestfibre. Der blev visse steder målt asbestfibre ved håndtering af asbestholdigt affald, men ikke i koncentrationer, der overskrider grænseværdien (0,003 fibre pr. cm³) jf. Arbejdstilsynets bekendtgørelse om asbest i arbejdsmiljøet.

Ændring af modtagekrav

Den skærpede fokus på risikoen for udsættelse for asbestfibre i arbejdsmiljøet har givet administrationen anledning til at revurdere, om Reno Djurs' retningslinjer og praksis for håndtering af asbestholdigt affald er tidssvarende og hensigtsmæssig.

På grundlag af en fornyet risikovurdering anbefaler administrationen, at der fastsættes retningslinjer om, at alle asbestmaterialer skal være indpakket i tæt, lukket emballage inden aflevering hos Reno Djurs:

- Genbrugsstationer
Asbestholdigt affald, herunder eternitplader, skal være emballeret i plastfolie/presenning inden ankomst til genbrugsstationen. Asbestholdigt affald pakkes i bigbags på genbrugsstationen.
- Deponeringsanlæg
Asbestholdigt affald, herunder eternitplader, skal være emballeret i bigbags, som leverandør selv skal kunne løfte af lastbil.

Konsekvenserne heraf er nærmere beskrevet i det følgende:

Genbrugsstationerne	
Nye modtagekrav	Konsekvens for borger/erhverv
<ul style="list-style-type: none"> • Asbest/eternitplader skal være emballeret i tætsluttende plast. • Indpakkede plader lægges/stables af borger/erhverv i opstillede bigbags. Bigbags placeres på en palle i de eksisterende containere. • Mos fra eternittag og isoleringsmateriale indeholdende asbestfibre er støvende og skal befugtes og emballeres i 2 poser evt. i bigbag, som lægges i containeren til asbest. 	<ul style="list-style-type: none"> • I praksis kan 1-3 eternitplader (18-20 kg pr. plade) indpakkes, såfremt det skal være muligt at håndtere disse og lægge dem i bigbag. • Borgeren skal købe kraftig plastdug eller presenning til indpakningen samt tape. • Mos, isoleringsmateriale og lignende asbestholdigt affald kan håndteres efter de allerede gældende modtagekrav for støvende asbestholdigt affald. • Borgere og erhverv, som har en større mængde eternitplader, skal pakke disse i bigbag og selv foranstalte transport til deponeringsanlægget på lastbil med kran.
	Konsekvens for genbrugsvejledere og transportører
	<ul style="list-style-type: none"> • Genbrugsvejledere skal klargøre bigbags til modtagelse af indpakkede eternitplader. Der skal placeres en palle, hvorpå der lægges en åben bigbag. • Når bigbag'en er fyldt, skal den lukkes efter forskrifterne, og en ny bigbag skal stilles an. • Transportøren af containeren skal kunne aflæsse pallerne på depotet i Glatved ved hjælp af kran.

Deponeringsanlægget	
Nye modtagekrav	Konsekvens for vognmand/erhverv
<p><u>Ikke støvende asbest</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Emballeres i lukket bigbag mærket med "Asbest". • Bigbags skal være stillet på paller, så de kan løftes af med kran. • Transportøren skal selv løfte paller af og sætte dem på et anvist aflæsningssted. • Reno Djurs kan bistå ved aflæsning med pallegafler på 2,5m. <p><u>Støvende asbest¹</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Affaldet skal være befugtet og dobbeltemballeret i 2 stk. plastposer, som emballeres i bigbag. • Poser skal markeres med "Støvende asbest". • Bigbags skal være stillet på paller, så de kan løftes af med kran. • Transportøren skal selv løfte paller af og sætte dem på et anvist aflæsningssted. • Reno Djurs kan bistå ved aflæsning med pallegafler på 2,5 m. 	<ul style="list-style-type: none"> • Det vil ikke længere være muligt at aflevere uemballeret affald, ligesom det ikke vil være muligt af aflæsse ved tipping. • Vognmand skal benytte biler med kran og pallegafler. Den samlede aflæsningstid øges væsentligt og der kan opstå "kø", hvor chauffør skal afvente, at der bliver plads til at læsse affaldet af. • Kan chauffør ikke krane affaldet af, kan det ikke garanteres, at Reno Djurs kan hjælpe med aflæsning. Chauffør kan risikere at skulle returnere med affald, som ikke kunne læsses af pga. fx manglende kran på lastbilen. • Der er ikke væsentlige ændringer for støvende asbestholdigt affald, da dette allerede bliver dobbeltemballeret. Dog vil det fremadrettet skulle løftes af lastbilen. • Da bigbags skal placeres på paller og kranes af, kan dette mindske kapaciteten i containeren, da det sikkert ikke vil være muligt at stable affaldet i mere end 1 lag. Dette medfører i sig selv øget transport og øgede omkostninger for affaldsproducenterne

¹ Eksempler på støvende asbest: Rørbøjninger, isolering under asbest tag, bløde loftsplader, fliseklæb, mosbelægninger fra asbesttage.

Implementering af ændrede modtagekrav

Det forudsættes, at de nye modtagekrav er fuldt implementeret efter 6 måneder. Der arbejdes efter nedenstående plan, der tager højde for, at der i en periode vil være borgere og erhverv, som har fx eternit stående, som ikke nødvendigvis er korrekt emballeret. Det er derfor muligt i en periode, at få "ryddet op" inden de ændrede modtagekrav håndhæves.

Fase 1	Aktivitet	Målgruppe
1. måned	Informationsbrev om nye modtagekrav	Vognmænd Affaldsproducenter med deklarationer, nuværende evt. tidligere
	Opdatering af nuværende deklarationer og genudsendelse	Affaldsproducenter
	Opdatering af deklarationssystemet til de nye modtagekrav	Affaldsproducenter
	Informationsfolder, der udsendes til affaldsproducenter, der opretter en deklaration	Affaldsproducenter
	Information på RD's hjemmeside og kommunale hjemmesider. Ændring af affalds ABC	Borgere Erhverv
	Pressemeddelelse i de små aviser	Borgere, erhverv og vognmænd
	Bannere på genbrugsstationen samt på asbestcontainer.	Kunder på genbrugsstationerne
Fase 2	Aktivitet	Målgruppe
2.-5. måned	Overvågning og registrering af om de ændrede modtagekrav efterfølges.	Genbrugsstationer og asbestdepotet i Glatved
	Udlevering af informationsfolder og vejledning i korrekt emballering og aflevering.	Kunder på genbrugsstationerne og Chauffører på asbestdepotet i Glatved
Fase 3	Aktivitet	Målgruppe
6. måned	Afvisning af kunder på genbrugsstationen med ikke-emballeret eternit og asbestholdigt affald.	Kunder på genbrugsstationerne
	Afvisning af vognmænd, hvor affaldet ikke er emballeret korrekt.	Vognmænd/chauffører